

ЭФФЕКТИВНАЯ ЭКОНОМИЯ РАСХОДОВ

Отто Фрике



Отто Фрике — председатель бюджетного комитета бундестага, член Свободной демократической партии Германии

РЖ *Какая сила в ФРГ может взять на себя ответственность за сокращение социальных расходов? И есть ли такая сила в Германии?*

Политической силы, готовой взять на себя ответственность за сокращение социальных расходов, в Германии нет. Мы в гораздо большей степени, нежели Россия, можем назвать себя стареющим обществом. Пенсионеры слишком значимый электоральный фактор, поэтому ни одно правительство не будет проводить политику, направленную против пенсионеров. Несмотря на неблагоприятную экономическую ситуацию, и в этом году пенсии поднимутся более чем на два процента. Для Германии, где инфляция составляет менее одного процента, это очень весомая цифра.

РЖ *Одним из пунктов, вызывающих споры между либералами и их оппонентами, является проблема закрытости бюджетной политики. Какова ваша позиция по этому вопросу?*

Позиция Свободной демократической партии Германии такова. Долги в конце концов всегда приходится выплачивать. Есть три варианта, как это

сделать. Первый — повышение налогов. Второй — сокращение бюджетных расходов. Ни того ни другого никто делать не будет. Третье решение: государство, которое имеет столько долгов, сколько Германия (больше двух триллионов долларов), может оздоровить экономику, запустив механизм инфляции. Так мы сразу сократим долги, скажем, вдвое. Однако механизм инфляции также недопустим, поскольку бьет по карману каждого частного лица. Поэтому **мы, либералы, говорим: возможность побороть кризис — в голове каждого немца.**

РЖ *Вы неоднократно высказывались против инвестиций в развитие инфраструктуры, в строительство дорог, коммунальных сетей, общественных зданий и т.д. Чем вы можете объяснить свою позицию?*

Вы неверно поняли мою позицию. **Я против того, чтобы расходовать бюджетные средства без веских оснований.** В период кризиса необходимо осуществлять инвестиции. Но ведь эти инвестиции могут быть сделаны и в будущем. Если, скажем, мне этот автобан прямо сейчас не нужен, нет смысла его именно сейчас строить. Если же я хочу потратить деньги на улучшение состояния школы, то это инвестиции, которые через несколько лет себя оправдают.

Опасным мне казалось просто давать деньги предприятиям. Ведь любое предприятие скажет, что именно оно является наиболее значительной жертвой

личия подобного стимула. **Это означает создание управляемой рыночной экономики. Но гражданин должен сам решать, что ему делать со своими деньгами.** Если он самостоятельно примет решение, он больше потратит, следовательно, постарается еще больше заработать. Надо создавать стимулы, а не давать субсидии.

РЖ *Во время Великой депрессии Франклин Рузвельт решил многие проблемы посредством общественных работ — строительства дорог, развития коммунальных сетей, создания национальных парков и т.д. Согласились бы вы с реализацией такого варианта развития инфраструктуры в Германии?*

Я бы согласился с таким вариантом, который способствовал бы созданию новых рабочих мест, но без ущерба для экономики. Программа Рузвельта, если ее реализовывать сейчас, привела бы лишь к неоправданным тратам. **Простые работы уже автоматизированы до такой степени, что нет никакой возможности повысить их продуктивность, используя вместо машин людей.**

Кроме того, нужно тщательно проанализировать, что действительно стоит включить в список приоритетных инфраструктурных проектов. Очевидно, что более нет необходимости строить автобаны. Население Германии не растет, следовательно, потребности в новых дорогах нет. В то же время в Германии наблюдается потребность в улучшении телефонной сети, в повышении качества электро-

Гражданин должен сам решать, что ему делать со своими деньгами

экономического кризиса. Хотя очевидно, что в ходе кризиса какое-то количество предприятий вынуждено банкротиться.

Я активно выступал против довольно нелепой программы: кто сдавал на металлолом машину старше девяти лет, получал субсидию на покупку новой машины в размере двух с половиной тысяч евро. Это приводит лишь к тому, что машины продаются из-за на-

сети и в изменении структуры электростанций. Для этого нужны высококвалифицированные специалисты, которых не найти в тех слоях, где наблюдается самый высокий уровень безработицы. ■

Беседовала Любовь Ульянова, синхронный перевод — Михаил Фирстов

Полный вариант интервью читайте на сайте «Русского журнала»